

Jaké bude správné rozhodnutí?

Správa železnic, všichni normálně uvažující železničáři, fandové železnice a občané s napětím očekávají rozhodnutí ministra dopravy Martina Kupky, zda bude starý vyšehradský most vyměněn za nový, nebo bude opravován. Všechny technické prvky na železnici mají v rámci svého života několik cyklů, ke kterým patří – výstavba, provoz, údržba, oprava a výměna. A železné mostní konstrukce jsou v tomto cyklu na prvním místě. Vyšehradský železniční most byl již opravován před padesáti lety. Byl to v minulém století v sedmdesátých letech, kdy ČSD – Traťová distance Hradec Králové prováděla opravu mostu tak, že se proklepávaly všechny spojovací prvky – nýty a podle zvuku se zjišťovalo, který z nich je zkorodován, a musí být vyměněn. Nakonec byl proveden nátěr mostu. Tyto práce trvaly více jak tři roky. Dnes 50 let po opravě je skutečnost taková, že je bohužel již zkorodovaná celá mostní část. Navíc Praha potřebuje, z hlediska vyšší propustnosti trati mezi nádražím Smíchov a hlavním nádražím tříkolejný most. Když se podíváme zpět, kdy byl tento most byl zapsán do památek UNESCO, tak zjistíme, že to byl rok 2004. V té době se již hovořilo o jeho náhradě a tak „někdo“ se snažil tímto krokem tomu zabránit. Přitom naše historicky významné a nádherné železniční viadukty byly kulturními památkami ČSR označeny již v padesátých letech minulého století. Z Prahy nemusíme chodit daleko – na Smíchově je unikátní stavba „pražského Semmeringu“, který vybudovala Buštěhradská dráha v 19. století. To, že UNESCO prohlásilo, že třetí kolej je možné postavit vedle stávajícího mostu, mne doslova šolovalo, poněvadž takový paskvil nikde ve světě není. Budeme věřit, že ministr dopravy Martin Kupka je rozhodný politik, který se nenechá ovlivnit vášněmi stoupenců za opravu mostu a dá souhlas k výměně v rámci cyklu technické živostnosti železných konstrukcí. Tak jak byl nahrazen původní železný ivančický most na trati Brno – Hrušovany nad Jevišovkou přes údolí řeky Jihlavy. Je zde ještě jeden důležitý fakt, odpovědnost za bezpečnost dopravy na tomto mostě má Správa železnic, ne ministerstvo dopravy. Při případném havarijním stavu na konstrukci mostu musí na něm okamžitě zastavit dopravu.

Ing. Josef Schrötter

technický expert Spolku pro efektivní železnici

Další článek k vyšehradskému mostu

<https://www.efektivnizeleznice.cz/uploads/clanky/josef-shrotter/2-vysehradsky-most.pdf?width=400>