

Nová kniha – Cesty k vysokorychlostní železnici

Dne 28. září 2026 přišla na knižní trh nová kniha Ing. Josefa Schröttera s ilustracemi Bohuslava Fultnera. Autoři jsou členové skupiny výtvarníků Zemského svazu FISAIC OSŽ. Tato autorská dvojice již vytvořila spolu 14 populárně naučných knih o železnici a stolní a nástěnné kalendáře. Jejich nová kniha popisuje cestu od prvních parních rekordů až po vlaky, které se vznášejí nad kolejemi! Jedinečná publikace mapuje fascinující příběh téměř dvousetletého závodu o vyšší rychlosti. Sleduje nástup parní, motorové a elektrické trakce, ale i odvážné proudnicové experimenty, a také to, že předchůdcem vysokorychlostní železnice byly naklápěcí vlakové jednotky, na které navázaly samostatné vysokorychlostní tratě. Autor také popisuje, jaké jsou na tratích VRT bezpečnostní systémy, a že většina zemí si souběžně s evropským systémem ETCS ponechává jako záložní systém národní vlakový zabezpečovač, včetně kolejových obvodů. V knize se představuje legendární vlaky jako Šinkansen, TGV, ICE, Pendolino, Talgo a další stroje, které proměnily cestování v Evropě, Asii i v Americe. Nezapomíná se ani na československou a českou stopu. Poutavé vyprávění, které je doprovázené krásnými ilustracemi a fotografiemi vás dovede až k maglevu, železnici budoucnosti bez kol. Knihy jsou k dostání v běžných knihkupectvích.



Kniha byla slavnostně pokřtěna 14. října 2026 v galerii Art Mozaika, kmotry byli pánové Pavel Švagr a Jiří Jeřeta.

Autor, ing. Josef Schrötter, tak vydává již svoji 24. publikaci s železniční tematikou. Je také v týmu expertů Spolku pro efektivní železnici, a to jako odborník na sdělovací a zabezpečovací techniku. Křtu se proto také zúčastnili i ostatní členové spolku, což hned vyvolalo negativní reakci rádoby odborného webu zdopravy.cz. Zde jen můžeme zdůraznit, že SPEŽ spolupracuje s lidmi, kteří se železnici dlouhá léta věnují, a to hlavně v praxi, ne u klávesnice počítače.