

Je web zdopravy.cz objektivní? NENÍ!

Když byl spuštěn web zdopravy.cz, mnozí to uvítali. Na jednou místě měly být soustředěny zajímavé informace z různých dopravních oborů. Zakladatelé, pánové Šindelář a Sůra, se snažili být objektivní, dávali prostor pro různé názory a komentáře mazali zcela výjimečně, to když byla porušena jasně daná pravidla.

Aby se web uživil, bylo časem nutné zveřejňovat reklamy, zavedlo se předplatné, to aby články nebyly rušeny reklamami. Co vedlo k personálním změnám ve vedení společnosti Avizer Z (např. odchod pana Šindeláře), která web zastřešuje, se můžeme jen dohadovat. Začaly ovšem prosakovat informace, že vyjma předplatného žádají autoři od společností, zabývající se dopravou (ať již jako dopravci či dodavatelé), „sponzorský“ příspěvek. Ale postupem – zaplať xx Kč a budeme psát pochvalně, zaplať xx Kč, budeme neutrální. Nezaplatíš, budeme kritičtí. *Pozn.: podle různých zdrojů, částky ukryté za xx, se liší).*

Ale brzy se ukázalo, že se web nestává objektivním. „Oblíbeným“ cílem napadání byla významná firma, zabývající se dodávkami zabezpečovacích zařízení, a to bez ohledu na to, že pravidla Správy železnic, jaké komponenty a prvky smějí být na železnici použity, striktně stanoví příslušná směrnice (Směrnice 008) a že přání některých úředníků MDČR či pana ministra jsou trochu mimo mísu.

A nově se ukázalo, že nejen firmy, ale i jednotlivci jsou v „hledáčku“ majitelů webu. Předseda Spolku pro efektivní železnici napsal naprosto nevinný komentář k článku o variantách zprovoznování mobilní části ETCS, který vyšel pod názvem „Video: 5 minut na rozjetí lokomotivy...“ Připomněl, že video ukazuje dva rozdílné způsoby oživení mobilní části ETCS. Ale že těch variant je daleko více u stejné řady lokomotivy – záleží, zda dodavatelem mobilní části je Siemens, Bombardier, Alstom, CAF či Stadler a co je na hnacím vozidle za národní zabezpečovač – LS 06 či Mirel? A zároveň poukázal na to, že nejen na monitoru DMI, ale ještě i potvrzovacím tlačítkem musí být některé stavy potvrzovány. A co se nestalo – komentář byl během pár sekund smazán. I předseda napsal na info@zdopravy.cz, proč? Odpověď (nechceme zveřejňovat, jen podpis S neúctou Sůra) byla jasná – autor je zařazen do seznamu osob, které nesmí nic na web psát. A aby bylo jasno, i jakýkoliv laik je okamžitě zablokován:



Jak může vypadat nový jízdní řád

224 komentářů



Přilákat či odradit cestující? Mezi SŽ a organizátorem dopravy vypukl spor o tři minuty u rychlíků

200 komentářů

You are banned

Teď už je jasné, proč na Facebooku vznikla skupina zvopravy, která upřesňuje některé informace z webu zdopravy + komentáře, které u „dopravního“ odborníka Sůry neprošly.

www.efektivnizeleznice.cz