

Španělsko zavádí novou výzvu k dotacím, aby pomohlo železnici s vyššími cenami nafty



Nákladní vlak s diesellovou lokomotivou ve Španělsku. Obrázek: Shutterstock © Maksim Safaniuk

Španělská vláda opět přijímá žádosti o dotace, které mají pomoci železničním dopravcům zvládat náklady na vyšší ceny nafty. Zájemci se mohou hlásit do 11. srpna a mohou získat až 15 000 eur za každou diesellovou lokomotivu ve svém vozovém parku.

Je to podruhé, co Španělsko přijímá žádosti o tento program. První byla zahájena v dubnu loňského roku s celkovým rozpočtem 3,15 milionu eur. Není jasné, zda peníze na druhou dotační akci pocházejí odsud, nebo zda jde o zcela nový rozpočet. Španělské ministerstvo dopravy jej však označilo jako "další přímou pomoc určenou ke kompenzaci trvalého dopadu nákladů na energie na železniční dopravce".

Limit 50 tisíc nebo 70% krytí

Aby byli zájemci způsobilí, "musí mít licenci železniční společnosti a vlastnit alespoň jednu diesellovou lokomotivu, registrovanou v Evropském registru vozidel a v aktivní službě," vysvětlilo španělské ministerstvo. Předpisy EU v tomto rámci stanovují, že žadatelé budou mít dvě možnosti: buď získat maximálně 50 000 eur, nebo pokrýt 70 %

dodatečných nákladů na palivo. Druhá možnost by jim umožnila překročit limit 50 000 eur, specifikovalo ministerstvo.