

Pracovní skupina pro autonomní provoz finalizuje koncept bezpečnosti

Autonomní provoz na dráhách přináší nové možnosti, ale také nové požadavky na zajištění bezpečnosti. S rozvojem autonomních technologií se mění nejen způsob řízení vozidel, ale také role a odpovědnosti jednotlivých subjektů, kteří se na provozu podílejí. Právě proto vzniká koncept bezpečnosti autonomního provozu na dráhách, jehož cílem je vytvořit jasný rámec pro bezpečné zavedení autonomních vozidel do pravidelného provozu.

Pracovní skupina pro autonomní provoz na dráhách se pod vedením Drážního úřadu posunula do závěrečné fáze své práce. Její členové se tentokrát sešli přímo v terénu – v Kompetenčním centru společnosti AŽD v Dětenicích. Společnost AŽD zde na regionální dráze provozuje prototypové železniční vozidlo vybavené pokročilými detekčními systémy, které umožňují jízdu v autonomním režimu po širé trati. Vzhledem k současnému legislativnímu rámci zatím probíhá provoz ve zkušebním režimu za stálého dohledu strojvedoucího.

Praktické zkušenosti z testování autonomního provozu jsou pro práci skupiny důležitým zdrojem poznatků. Pomáhají ověřovat, jak mají být nastaveny požadavky na bezpečnost autonomních vozidel, jejich spolupráci s infrastrukturou i postupy pro běžné a nestandardní situace.

Podle Radka Šafránka, ředitele technické sekce Drážního úřadu, který skupinu vede, není hlavním cílem vytvořit pravidla pouze pro samotné autonomní vozidlo. **Je nutné nastavit bezpečnost celého systému a jasně určit odpovědnosti všech subjektů, kteří se na jeho fungování podílejí.**

Koncept bezpečnosti bude vycházet ze základního principu, že autonomní provoz musí dosahovat přinejmenším srovnatelné úrovně bezpečnosti jako současný provoz. Zaměří se mimo jiné na rozdělení odpovědností, řízení rizik, vzájemnou spolupráci dopravce a provozovatele dráhy a na zajištění bezpečnosti také při poruchách a dalších předvídatelných nestandardních situacích.

Současně je již připraven návrh změn zákona o dráhách, který vytvoří legislativní podmínky pro autonomní provoz vlaků a tramvají bez přítomnosti řidiče. Návrh bude předložen k projednání v rámci připravované novely zákona o dráhách.

Práce na konceptu bezpečnosti nyní směřují k jeho finalizaci. Cílem je, aby Česká republika měla pro zavedení autonomního provozu nejen potřebný technologický základ, ale také pravidla, která zajistí jeho bezpečné fungování v praxi.