

Masivní lesní požáry na jihozápadě Francie zasáhly i železniční nákladní dopravu

Masivní lesní požáry, které v současnosti zuří na jihozápadě Francie, narušují železniční dopravu, přičemž všechny vlaky, osobní i nákladní, jedoucí na jih z Bordeaux a naopak, jsou odřeknuty, a to až do odvolání. Jednou z těžce zasažených železničních společností je DB Cargo France, jejíž prezident a generální ředitel Alexandre Gallo řekl, že společnost musela zrušit pět párů vlaků denně v důsledku požárů, které začaly minulý týden.

"Vlakové spoje na jih a z jihu byly v Bordeaux odstaveny. Je proto nemožné provozovat pravidelné vlaky do Bayonne a tím i veškerý náklad dále do Španělska přes atlantické pobřeží. Prozatím nám bylo řečeno, že trať zůstane uzavřena minimálně do pátku 31. července, ale nevíme, zda jde o preventivní opatření, nebo zda byla trať sama postižena požáry."

Alexandre Gallo řekl, že jeho myšlenky jsou nyní s pracovníky DB Cargo France, kteří museli být evakuováni z měst a oblastí postižených požáry. Kombinovaná železniční doprava Brittany Ferries mezi Cherbourgem a Bayonne-Mouguerre je další obětí těchto požárů, neboť i její spoje jsou mimo jiné narušeny.

Ovlivněna byla také kamionová doprava.

A není to jen železniční nákladní doprava, která je ovlivněna. Dálnice A63 – hlavní koridor pro kamionovou dopravu mezi Španělskem a Francií – je od nedělního večera (26. 7.) uzavřena ve směru jih – sever, aby se nezpůsobily dopravní zácpy na předměstích Bordeaux, kde se nyní požáry nejvíce vyskytují. To vedlo k výraznému nárůstu nákladních vozidel v Bayonne v Baskicku.

Lesní požáry, které začaly minulou středu, již spálily 42 000 hektarů půdy a donutily k evakuaci 220 000 lidí. Ačkoliv se uvádí, že se stabilizovaly, stále se šíří a blíží k Bordeaux.