

Polsko zahájí testy DAC 'Mix and Match' v Poznani toto léto



Od Německa po Polsko pokračuje testování DAC. Obrázek: LinkedIn © Rail Sweden

Polsko bude od srpna v Poznani hostit nové kolo testů digitálního automatického spojování (DAC), zaměřených na to, zda lze spojovací hlavy a tahová ozubená kola od různých výrobců bezpečně a spolehlivě kombinovat. Dvanáctitýdenní kampaň je další fází projektu FP5-DACtiVate podporovaného EU.

Testy se zúčastní polského výzkumného ústavu Łukasiewicz–Poznański Instytut Technologiczny a PKP S.A., mateřské společnosti PKP Cargo, které se oba poprvé účastní testování DAC. Přípravy byly diskutovány na nedávném berlínském workshopu pro EU-podporovaný projekt testování DAC FP5-DACtiVate, kde polští partneři zhodnotili poznatky z předchozích kampaní, včetně prací provedených letos na jaře ve Zhořelci.

Podle partnera projektu Rail Sweden se poznaňský program zaměří na koncept "Mix and Match", v rámci kterého jsou hlava spojky a tahové zařízení považovány za samostatné součásti, spojené přes definované rozhraní. To umožňuje kombinovat součástky od různých výrobců, místo aby bylo nutné mít kompletní spojku od jednoho dodavatele.

Tento přístup má za cíl učinit údržbu, správu náhradních dílů a přechod ze šroubových spojek na DAC flexibilnější. Testování v Polsku bude zahrnovat zkoušky nárazu na dřevěném zářezedle, dále v režimu poruchy, přičemž projekt spojí dodavatele DAC Dellner, Knorr-Bremse, Voith a Wabtec. Konkrétní kombinace spojky a tahového ozubeného kola však nebyly zatím zveřejněny.

Od laboratorních testů k testům na kolejích

FP5-DACtiVate je testovací doplněk k širšímu programu FP5-TRANS4M-R. Stávající návrhy a specifikace podrobuje dalším zkouškám před nasazením, jeho práce zahrnuje bezpečnost spojek a zaměnitelnost komponent, jednotky na palubě vozů a integraci hybridních spojovacích prvků na hlavních a posunovacích lokomotivách.

Výsledky z Poznaně budou sloužit jako součást plánu analýzy rizik a validace pro konfigurace Mix and Match, přičemž veřejná testovací zpráva je plánována před koncem projektu v prosinci 2026. Formální certifikace a autorizace spadají mimo rozsah FP5-DACtiVate. Projekt koordinovaný Deutsche Bahn, který zahrnuje 21 partnerů v hodnotě 10,7 milionu eur, obdržel financování EU ve výši 5,9 milionu eur.