

Obchod odhadovaný na 800 milionů EUR - český miliardář Daniel Křetínský a společnost CMA CGM patří mezi favority na nákup menšinového podílu v RLE

Uvádí se, že čtyři kandidáti jsou v soutěži o získání menšinového podílu ve společnosti Rail Logistics Europe (RLE), holdingové společnosti dohlížející na železniční nákladní provoz Groupe SNCF. Francouzská lodní společnost CMA CGM a Daniel Křetínský, známý český podnikatel, který vede skupinu zahrnující energetiku a maloobchod, jsou do seznamu kandidátů zahrnuti.

Křetínský také vlastní mateřskou společnost celoevropského poskytovatele přeprav balíků GLS a vlastní také britskou poštovní službu Royal Mail. Prodej až 49 % kapitálu RLE byl jednou z podmínek stanovené v dohodě mezi Evropskou komisí a francouzským státem o ukončení činnosti Fret SNCF, která byla podezřelá z přijímání miliard eur nelegální státní pomoci.

SNCF i „zájemci“ mlčí

Na otázku, zda jsou Daniel Křetínský a CMA CGM kandidáty na nákup až 49 % kapitálu RLE, mluvčí SNCF řekl RailFreight.com: "Neposkytneme žádný komentář k tomuto přísně regulovanému procesu." Mluvčí se také nevyjádřil ani k časovému rámci stanovenému pro výběrové řízení a ani neoznámil, kdy bude úspěšná nabídka oznámena.

RailFreight.com kontaktoval mluvčího skupiny Křetínský Group, odpověď byla stručná: "Ze zásady nekomentujeme spekulace ohledně našich plánů na další akvizice." Webwm RailFreight.com byla také oslovena CMA CGM, ta vůbec nereagovala.

Zdroj z oboru, který si přál zůstat v anonymitě, uvedl, že podle jeho informací jsou v současnosti tři nebo čtyři kandidáti na získání podílu v RLE.

"Kromě CMA CGM a Daniela Křetínského je v hře také Rhenus (německá logistická skupina), zatímco se zdá, že na poslední chvíli se do soutěže o získání podílu v RLE zapojil i private equity fond. Rhenus má již malé aktivity přímo ve Francii ve Francii, ale důležitější je, že jeho akcionář, rodina Rethmannových, loni získala většinový podíl ve společnosti Transdev – francouzské skupině provozující dopravní systémy, včetně železnice.

Generální ředitelé SNCF a CMA CGM se setkávají, aby projednali prodej Rail Logistics Europe

CMA CGM se jeví jako "ideální kupující"

Na otázku, zda vítězný uchazeč o podíl v RLE bude mít nějakým způsobem svázané ruce, když SNCF udrží většinovou kontrolu, zdroj odpověděl: "Všichni kandidáti vědí, že nemohou překročit 49% podíl. Z hlediska společnosti (a s politickými důsledky) by bylo nepřijatelné jít nad toto procento. Hexafret má například 500 ze svých 4 000 zaměstnanců krytých statutem železničního pracovníka."

Zdroj uvedl, že "ideálním kupcem francouzské vlády je samozřejmě CMA CGM. Rhenus je do určité míry možností, ale u Křetínského jsem skeptický. Těžko si představuji, že by francouzský stát prodal část svých aktiv právě jemu. Nezapomínejme například, že RLE zajišťuje minimálně 80 % vojenských transportních operací francouzské armády."

Strategií CMA CGM se sídlem v Marseille je vyvíjet multimodální nabídku nákladní dopravy, která zahrnuje i železnici. Začátkem tohoto roku dokončila akvizici britského dopravce Freightliner za účelem posílení intermodálních služeb, přičemž převzala více než 2 000 vozů, 10 terminálů a jednu z největších flotil elektrických lokomotiv ve Velké Británii.

V květnu loňského roku zvýšila počet týdenních železničních spojů mezi Marseille a Lyonem na jihovýchodě Francie na pět odjezdů denně v každém směru. Zvýšená frekvence by měla podpořit mezinárodní obchod do a z Lyonu, kde skupina významně investuje.

RLE (Rail Logistics Europe) je klíčová společnost v evropské logistice a je největším podnikem v oblasti železniční nákladní dopravy ve Francii, který je součástí skupiny SNCF. Společnost se specializuje na udržitelnou přepravu (zejména železniční a kombinovanou dopravu) s cílem snižovat emise CO₂. Nabízí služby skrze své značky, jako jsou například Captrain nebo Forwardis a dále mezi její dceřiné společnosti patří Hexafret, VIIA, Naviland Cargo a Technis. Začátkem tohoto roku francouzské státní dráhy jmenovaly dvě investiční banky, které měly tento proces prodeje podílu řídit. Lazard a Indosuez Corporate Advisory zaslali potenciálním kandidátům prezentační dokument, který ocenil podíl na přibližně 800 milionů eur.