

Těžké náklady a nebezpečné zboží zpět na silnici?

Poplatky za přístup na trať v Německu v roce 2028 přinášejí "děsivou" vyhlídku pro železniční nákladní dopravu



Německý správce železniční infrastruktury DB InfraGO předložil návrh poplatků za přístup na železniční dopravní cestu (TAC) pro rok 2028. Před oficiálním návrhem DB InfraGO uvedla, že průměrné zvýšení poplatků pro nákladní dopravu bude o 14,3 %. Přeprava těžkých a nadrozměrných nákladů (překročená ložná míra) však budou platit daleko více, než ostatní.

Pokud by DB InfraGO svůj návrh prosadila u Německé federální agentury (Bundesnetzagentur), některé železniční nákladní přepravy by podle německého dopravního svazu VDV zcela zmizely.

"Údaje a data, která máme k dispozici z žádosti k DB InfraGO o výši poplatků za užití železniční dopravní cesty pro rok 2028, jsou z pohledu železničních nákladních společností velice znepokojivé," reagoval generální ředitel VDV Oliver Wolff.

"Pokud federální agentura pro síť schválí tuto žádost, bude ohrožována nákladní železniční doprava někdy až katastrofálním zvýšením poplatků za užití železniční dopravní cesty. To by znamenalo konec mnoha železničních nákladních přeprav. Zvláště tržní segmenty přeprav těžkého a nadrozměrného nákladu a přeprav nebezpečného zboží, které jsou předurčeny především pro železniční nákladní dopravu, budou vystaveny mimořádně vysokým růstem poplatků o 84,5 % a 102 % ve srovnání s rokem 2026."

Ve srovnání s TAC za rok 2027 vypadají nárůsty cen podle německého železničního svazu Die Güterbahnen následovně:

Nákladní segment	Relativní nárůst cen	Zvýšení
Standardní nákladní doprava		+6.6%
Těžká nákladní doprava		+84.8%
Ucelený vlak pro nebezpečné látky		+63.5%
Místní nákladní doprava		+5.9%
Lokomotivní vlaky		+5.9%

Zdroj: Die Güterbahnen

Nejde o DB InfraGO, ale o otázku politickou

VDV směřuje svou kritiku na německou spolkovou vládu, která umožnila DB InfraGO realizovat takové poplatky (TAC) prostřednictvím stávajícího právního rámce. Německá železniční nákladní doprava dlouho čekala na reformu systému TAC, ale ne na takovouto.

“Zvýšení nákladů na dopravu o tolik procent neohrožuje pouze přepravu nákladu železnicí. V ekonomicky obtížných časech ovlivňuje odvětví, která jsou pro Německo jako obchodní centrum klíčová, jako je ocelářství, chemie a stavebnictví, protože pro tyto transporty neexistují žádné rozumné a ekonomicky snesitelné alternativy,” vysvětluje Wolff.

"To znamená, že nakonec Německo jako obchodní lokalita utrpí a pro federální rozpočet se vygeneruje méně daňových příjmů, což zase znamená, že je k dispozici méně prostředků na hlavní reformy v sociálním sektoru."

Těžký náklad a nebezpečné zboží nejsou imunní

Die Güterbahnen uvádí, že přemrštěné zdražení některých přeprav vychází z předpokladu, že tyto přepravy nemají alternativu k železniční dopravě. To je mylný předpoklad, uvádí asociace. Pokud drahá železniční doprava způsobí, že její využívání nemá smysl, ztratí „postižená“ odvětví o železnici zájem a přejdou na silniční provoz.

"Poplachové zvony nemohly znít hlasitěji pro reformu poplatků za přístup na tratě," komentoval senior konzultant Die Güterbahnen Oliver Smock. "Země bojující za svůj průmysl si už nemůže dovolit tuto reformu ignorovat. Pokud se přeprava chemikálií, stavebních materiálů a oceli po železnici stane nedostupnou, nejenže bude zboží

přesunuto na silnice, ale přidá se i hodnota a pracovní místa budou migrovat do zahraničí."

Náročná vyhlídka

Výhled TAC pro německou železniční nákladní dopravu není příliš slibný. Tyto náklady jsou hlavním problémem pro železniční podniky v zemi, které dlouhodobě lobbují za strukturální přestavbu systému TAC.

RailFreight.com dříve uvedl, že efektivně placené poplatky TAC pro rok 2027 prudce vzrostou v železniční nákladní dopravě. DB InfraGO je v segmentu standardní přepravy zvýší přibližně o 12,5 % ve srovnání s rokem 2026. Nicméně s tím, že německá spolková vláda také snižuje dotace na poplatky za přístup k železniční dopravní cestě, bude skutečné zvýšení mnohem větší. Die Güterbahnen vypočítala, že železniční nákladní doprava bude platit o 75 % více než v aktuálním jízdním řádu.