

## **Nařízení o řízení kapacity vstoupila v platnost 11. června 2026**

**Nová pravidla o využívání kapacity železniční infrastruktury v Evropě, běžně známá jako Nařízení o řízení kapacity, byla zveřejněna v Úředním věstníku EU. To znamená, že od 11. června 2026 může začít přechod na celoevropské plánování železniční kapacity.**

Nová regulace zavádí Evropskou síť správců infrastruktury (ENIM) a Evropskou železniční platformu (ERP). Jedna z nich spojí aktivní mezinárodní vzdělávací služby v členských státech, aby vytvořily železniční jízdní řády, které kladou větší důraz na přeshraniční dopravu, ideálně s upřednostněním evropských zájmů před národními. Ty budou sloužit jako jednotný hlas uživatelů infrastruktury a zajistit, že jejich potřeby budou naplněny.

### **Malé krůčky**

První časový plán podle tohoto nového rámce se očekává od prosince 2030. Některé aspekty Nařízení o řízení kapacity budou do té doby plně implementovány. Například digitální infrastruktura pro alokaci kapacit, řízení provozu a výměnu dat a informací bude muset být připravena už na konci roku 2027. Do roku 2030 budou IM muset poskytovat žadatelům a regulačním orgánům "aktuální informace o dostupnosti kapacity železniční infrastruktury".

Toto nařízení je součástí balíčku Greening Freight Package, který se skládá ze čtyř částí. Spolu s nasazením elektronických informací o nákladní dopravě (eFTI) byly železničními nákladními dopravci kvitovány a vřele přijaty. Další dvě složky, Směrnice o kombinované dopravě a směrnice o hmotnostech a rozměrech, naopak vytvářejí obavy a stres v celém sektoru. Současný stav obou těchto iniciativ, podle mnohých dopravců, bude převážně přínosem pro silniční nákladní dopravu, a tím poškozují jiné způsoby dopravy a odporuje cílům EU, které se týkají převodu nákladních přeprav ze silnice na železnici.