

Co na dění na pražském hlavním nádraží říká Drážní úřad či Správa železnic?

Když firma AŽD převážela na své trati maximální rychlostí 20 km/hod. po vyloučené traťové koleji bývalou tramvaj KT8D, upravenou pro provoz na železničních kolejích, to bylo humbuku. Ředitel Drážního úřadu varoval firmu, aby si nedovolila žádné další jízdy, dokud nebude vše „papírově“ v pořádku.

Co určitě není v pořádku, je zbrojení vlaku společnosti LEO Expres přímo na nástupišti pražského hlavního nádraží naftou. Agregátový vůz naftu potřebuje, neboť dva dieselové motory zajišťují dodávku elektrické elektřiny do soupravy (o efektivitě tohoto řešení, když soupravy Talgo jezdí pouze na elektrifikovaných tratích, nemá smysl přemýšlet). Jak vyplývá ze snímku, hnací vozidlo má zvednutý sběrač, automobilová cisterna jezdí po nástupišti, žádné uzemnění, žádná prevence proti případnému požáru. Hasiči Správy železnic byli šokováni, když v Grygově byla souprava LE doplňována naftou; konstatovali, co vše bylo porušeno a hle – teď to mají jen kousek od sídla GŘ SŽ.