

Evropská vojenská spolupráce v železničních přepravách se prohlubuje díky novým dohodám

Zdroj: RailFreight

V posledních dnech došlo k několika zajímavým událostem ve vývoji v oblasti vojenské mobility. Celkový trend ukazuje na prohlubování spolupráce v oblasti vojenské dopravy na železnicích, zejména na koridoru Severního moře - Baltského moře

Jednou z událostí je společné prohlášení o koridoru Severní moře – Baltské moře. Na podnět Nizozemska deklarace nyní výslovně zmiňuje vojenské transporty.

"Dobrá zpráva pro vojensky silnější Evropu," napsala nizozemská státní tajemnice pro infrastrukturu Annet Bertramová na LinkedIn. "Všech devět členských států, které jsou členy železničního nákladního koridoru vedoucího z přístavů Severního moře do pobaltských států, podepsalo novou společnou deklaraci. Jde o spolupráci a o zlepšení železniční dopravy na tomto spojení."



Železniční nákladní koridor. Obrázek: © RFC Severní moře – Baltské moře

K tomuto prohlášení byla přidána i vojenská mobilita – což znamená, že Belgie, Nizozemsko, Německo, Polsko, Litva, Lotyšsko, Estonsko, Finsko a Švédsko chtějí v oblasti vojenské dopravy úžeji spolupracovat“ říká Bertram. "To umožňuje vojenským nákladním vlakům jezdit rychle a bez překážek na tomto spojení, pokud je to nutné. Potřeba je velká, vzhledem k současné geopolitické situaci."

Odborníci na vojenskou mobilitu ze zúčastněných zemí také mezi sebou hovořili, což umožnilo širší spolupráci a sdílení znalostí.

Nizozemsko klade velký důraz na mezinárodní koordinaci pro vojenské účely, zdůrazňuje státní tajemník. "Například tyto železniční transporty musí mít přednost, pokud jsou naléhavé, aby vlak s tanky například nemusel čekat, až bude volná propustnost. Železniční nádraží se také přizpůsobují, aby byla vhodnější pro vojenské vlaky."

Nizozemská obrana spolupracuje s Deutsche Bahn

Současně nizozemské ministerstvo obrany uzavřelo dohodu o vojenské mobilitě s Deutsche Bahn, informuje sesterská publikace RailFreight.com SpoorPro. V rámci dohody ministerstvo nedávno pořídilo dva vozy pro personál cestující vojenskými transporty, aby je zajistilo a kontrolovalo.

Pro vojenskou železniční dopravu jsou pro personál, který cestuje vedle něj, k dispozici speciální vojenské doprovodné vozy za účelem zajištění nákladu. Tyto vozy nabízejí základní vybavení, včetně míst k sezení a restaurace.

Nizozemské ministerstvo obrany uvádí, že tyto vozy jsou vhodné pro použití po celé Evropě. Mohou být k dispozici pro vojenskou přepravu během deseti dnů, poté jsou lokomotivou dopraveny na požadované místo.

LTG Cargo dostává zelenou NATO

Na druhém konci koridoru Severní moře–Baltské moře je litevský železniční nákladní dopravce LTG Cargo nyní oprávněn přímo se účastnit jako dodavatel na nákupních řízeních NATO.

"LTG Cargo je již téměř deset let důvěryhodným logistickým partnerem spojenců v NATO, ale dosud jsme přepravu realizovali ve spolupráci s dalšími evropskými dopravci," vysvětlila Eglė Šimė, generální ředitelka LTG Cargo. "Od nynějška máme příležitost přímo podporovat vojenskou mobilitu."

"Za poslední čtyři roky jsme zvýšili objem přepravovaných vojenských vlaků až o 70 procent. Disponujeme specifickou odborností a zkušenostmi a jsme připraveni posílit naši účast na spojeneckých rotacích, abychom zajistili bezpečnost celého regionu," pokračovala E. Šimė.