

České firmy čelí překážkám na zahraničních trzích. AŽD se bude bránit proti vyřazení ze zakázky na ETCS v Rakousku

Ministerstvo dopravy spolu se Správou železnic dlouhodobě „bojuje“ proti domácí české firmě AŽD, která byla dominantním dodavatelem stacionární části evropského zabezpečovacího systému ETCS. Kvůli tomu dokonce vypsalo (z hlediska požadovaných věcí zcela nesmyslnou) soutěž na zavedení ETCS Kralupy nad Vltavou – Děčín státní hranice tak, aby se jí mohly zúčastnit i zahraniční firmy. Nijak se neřešilo, že v České republice platí nějaká pravidla pro zavádění nových částí zabezpečovacího zařízení, pro „cizince“ by se udělala výjimka. Volalo se pro konkurenci a chtěl se omezit údajný monopol domácí firmy – firmy, která platí daně v ČR, která zaměstnává české zaměstnance. A podívejme se, jak postupují ke konkurenci v zahraničí:

Česká společnost AŽD, zaměřující se na vývoj a dodávky železničních zabezpečovacích zařízení, se bude bránit proti svému vyřazení z veřejné zakázky na dodávku stacionární části evropského vlakového zabezpečovacího zařízení ETCS zabezpečovacího zařízení ETCS pro rakouské státní železnice ÖBB. Firma považuje rozhodnutí za diskriminační a hodlá se obrátit na rakouský správní soud.

Společnost AŽD patří v České republice mezi nejvýznamnější spolehlivé dodavatele nejen stacionární části evropského vlakového zabezpečovače ETCS, ale ve spolupráci se subdodavateli také mobilní části pro celou řadu železničních vozidel různých dopravců. Přesto rakouské státní železnice ÖBB společnost AŽD nepřipustily k účasti v zadávacím řízení s odůvodněním, že spolupracující subdodavatelské společnosti, mezi nimi je i španělská společnost CAF Signalling dodávající ETCS prakticky po celém světě, nejsou ekonomicky způsobilé pro dodávky na tamní trh.

„Je to naprosto nesmyslné a diskriminační vyloučení. Budeme se proti němu bránit u rakouského správního soudu,“ říká Zdeněk Chrdle, generální ředitel AŽD. Podle něj je zřejmé, že některé evropské železniční trhy jsou fakticky uzavřené a vytvářejí prostor především pro několik velkých nadnárodních systémových dodavatelů.

Podobnou zkušenost mají české firmy i v Německu. Na začátku letošního roku se společnost Starmon, která je součástí skupiny AŽD Group, snažila alespoň získat registraci v databázi kvalifikovaných dodavatelů německých železnic DB v oblasti ETCS L1, přejezdů a elektronických stavědel. Zástupkyně DB ve své odpovědi mimo jiné uvádí: *„Děkujeme za váš zájem o spolupráci se společností Deutsche Bahn AG a za váš dotaz ohledně předběžné kvalifikace v produktové skupině ETCS v rámci sektoru Digitální infrastruktura. Ráda bych vás informovala, že v produktových skupinách ETCS, železniční přejezdy, DSTW (digitální stavědlo nové generace) a ESTW (elektronické stavědlo) v rámci sektoru Digitální infrastruktura se spoléháme výhradně na vlastní, kompletní řešení. V minulosti se proto mohli brát v úvahu především velcí poskytovatelé systémů, protože dodávají potřebné, plně integrované systémy.“*

Společnost Starmon po této odpovědi upouští od dalších pokusů vstoupit na německý železniční trh. *„Za těchto podmínek bohužel nevidíme reálnou šanci se na německý železniční trh dostat, přestože jsou naše systémy rozhodně na srovnatelné technologické úrovni. Je to pro nás velkým zklamáním a vidíme, že české firmy v této věci zůstávají bez podpory,“* říká Jaroslav Mládek, generální ředitel společnosti Starmon.

„V poslední době často slyšíme, že český železniční trh je málo liberální a měl by se ještě více otevírat zahraničním dodavatelům. Zkušenosti českých firem ze zahraničí však ukazují, že vstup na tamní železniční infrastrukturu je spojen s výraznými byrokratickými překážkami, velmi omezenými možnostmi pro české dodavatele a diskriminací. Prosíme tedy zejména ty, kteří mají v plánu přivádět na náš domácí trh více firem z jiných evropských zemí, zda by také nepomohli českým dodavatelům na zahraničních trzích, kde se k českým firmám chovají jako k nepohodlnému hmyzu, což bude bezesporu složitější,“ uzavírá generální ředitel společnosti AŽD Zdeněk Chrdle.