

HHLA (Hamburger Hafen und Logistik AG) zaznamenává 11% růst



Manipulace s kontejnery v kontejnerovém terminálu HHLA Burchardkai v Hamburku. Obrázek: © HHLA

HHLA stabilně roste i v nejistém prostředí – jednorázové daňové dopady výrazně ovlivňují čistý příjem

Podle předběžných, dosud neauditovaných údajů, zvýšila společnost Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) své konsolidované tržby o 9,9 procenta na 1 756 milionů EUR (předchozí rok: 1 598 milionu EUR) ve finančním roce 2025. Konsolidovaný provozní zisk (EBIT) vzrostl o 19,5 procenta na 161 milionů EUR (předchozí rok: 134 milionů EUR). Silně byl ovlivněn jednorázovými daňovými dopady, konsolidovaný čistý zisk po menšinových podílech činil 10 milionů EUR (předchozí rok: 33 milionů EUR), z čehož 1 milion EUR byl přičítán podskupině Port Logistics. V tomto kontextu navrhne představenstvo valné hromadě, aby za A-akcii za finanční rok 2025 nebyla vyplácena dividenda. Celoskupinová přeprava kontejnerů vzrostla meziročně o 5,4 procenta na 6 295 tisíc standardních kontejnerů (TEU) (v předchozím roce: 5 970 tisíc TEU). Objem dopravy v segmentu intermodálních služeb vzrostl o 10,9 procenta na 1 982 tisíc TEU (v předchozím roce: 1 787 tisíc TEU).

Jeroen Eijssink, předseda výkonné rady HHLA: "Ve finančním roce 2025 se HHLA podařilo dosáhnout solidního růstu v přepravě kontejnerů na kontejnerových terminálech i v přepravě kontejnerů po železnici a silnici – a to v mimořádně náročném tržním prostředí. Naše výsledky však také ukazují, jak důležité je pokračovat v optimalizaci našich procesů, abychom posílili výkonnost HHLA jako celek."

V podskupině Port Logistics vzrostly tržby o 10,1 procenta na 1 719 milionů EUR (předchozí rok: 1 562 milionů EUR). Provozní zisk (EBIT) vzrostl meziročně o 22,8 procenta na 145 milionů EUR (předchozí rok: 118 milionů EUR). Celkově byl rozvoj provozního podnikání v roce 2025 charakterizován pozitivním růstem objemu v dopravě, který zůstal

celkově stabilní navzdory zpomalení ve druhé polovině roku kvůli rostoucí globální ekonomické nejistotě a pokračujícím narušením dodavatelských řetězců, a zároveň rozsáhlým restrukturalizačním opatřením k automatizaci hamburských závodů během probíhajícího provozu. Naopak čistý zisk po menšinových podílech byl silně ovlivněn jednorázovými daňovými dopady – především znehodnocením odložených daňových aktiv – a činil 1 milion EUR (předchozí rok: 23 milionů EUR). To odpovídá zisku na akcii A ve výši 0,02 EUR (předchozí rok: 0,32 EUR).

Zatímco tržby v podskupině nemovitostí byly na úrovni předchozího roku na úrovni 46 milionů EUR, provozní zisk (EBIT) klesl o 4,4 procenta na 15 milionů EUR (předchozí rok: 16 milionů EUR). Důvodem byly vysoké jednorázové náklady na neprovozní služby ve třetím čtvrtletí, které nebylo možné plně vykompenzovat i přes vyšší příjmy z nájmu a nižší náklady na údržbu. Čistý zisk po menšinových podílech tedy činil 9 milionů EUR (předchozí rok: 10 milionů EUR). To odpovídá zisku na S akcii ve výši 3,20 EUR (předchozí rok: 3,52 EUR).