

DB Cargo propustí 6 200 zaměstnanců, z toho 2 000 z úseku provozu jednotlivých vozových zásilek



Obrázek: Shutterstock. © MihailC95

Odchod bývalé generální ředitelky DB Cargo Sigrid Nikutta, která byla obviněna z politiky "zmenšování a fragmentace", byl pro některé její kritiky vítanou zprávou. Pro ně mohl příchod jejího nástupce Bernharda Osburga poskytnout naději na jiný postup. Přesto je nyní čeká tvrdé překvapení: téměř polovina všech zaměstnanců bude postupně propuštěna.

A tak politika zmenšování počtu personálu u německého národního nákladního dopravce pokračuje. Do konce tohoto roku musí být společnost zisková. Jinak bude pravděpodobně Evropská komise reagovat na podkopávání férové soutěže na trhu prostřednictvím nelegální státní pomoci.

Nový generální ředitel Bernhard Osburg řekl německé tiskové agentuře DPA, že společnost plánuje snížit počet zaměstnanců o 6 200 do roku 2030. Současný počet pracovníků činí přibližně 14 000 lidí. Toto opatření ovlivní téměř všechny oblasti, včetně provozu vlaků, dispečinku, plánování, administrativy, prodeje a IT, píše Die Zeit.

Osburg vysvětlil, že DB Cargo zaznamenalo ztrátu v roce 2025, která odpovídá "středně vysoké dvouciferné hodnotě milionu", tedy v oblasti kolem 40–60 milionů eur.

Krise u DB Cargo

DB Cargo, dceřiná společnost Deutsche Bahn pro železniční nákladní dopravu, čelí krizi po letech finančních potíží a nelegální stížnosti na státní pomoc v roce 2018 u EK.

Vyšetřování EK z roku 2024 potvrdilo, že dohoda o převodu zisku a ztráty se stala nelegální koncem roku 2021 kvůli zhoršujícím se finanční situaci DB Cargo.

V reakci na to DB Cargo zahájila restrukturalizační plán pro rok 2022, jehož cílem bylo snížit počet zaměstnanců o 27 % (5 000 pracovních míst) do roku 2029 a provést reorganizaci organizačních jednotek. EK schválila podmíněnou státní pomoc ve výši 1,9 miliardy eur, což vyžaduje přísné dodržování plánu, včetně prodeje aktiv, využívání externích služeb a žádného rozšiřování činnosti nad rámec domácího objemu v roce 2023. Konec tohoto plánu byl stanoven na 31. prosince 2026.

Navzdory těmto snahám DB Cargo v roce 2024 zaznamenala provozní ztrátu 357 milionů eur. Společnost byla uvedena na burzu a zcela zrušila segment přepravy jednotlivých vozových zásilek. Budoucnost DB Cargo nyní závisí na dosažení ziskovosti v rámci lhůty stanovené Komisí.

Generální ředitel uvedl, že představil strategii restrukturalizace se střednědobým zaměřením na rok 2030. Odborníci by měli dokončit hodnocení plánu do konce února.

Zdá se, že dozorčí rady DB a DB Cargo podpořily Osburgův plán restrukturalizace. "DB Cargo by mělo být schopné znovu žít samostatně – a co ještě víc: budeme železničním nákladním dopravcem s opravdovou evropskou DNA," napsal Osburg na LinkedIn.

Čtyři pilíře restrukturalizace DB Cargo

Osburg se chce zaměřit na čtyři pilíře: mezinárodní trhy, úspory, restrukturalizaci SWL (jednotlivé vozové zásilky) a firemní kulturu. Stručně řečeno: poptávka po železniční dopravě mezi německými průmysly slábne, a proto se Osburg hodlá zaměřit na mezinárodní trhy. "Výrazně a silněji sladujeme prodeje, plánování, a provoz s evropskými trhy a rozvíjíme DB Cargo v předního evropského poskytovatele železniční logistiky s jasnými přeshraničními systémovými řešeními," uvedl generální ředitel.



Vlak DB Cargo SWL. Obrázek: Deutsche Bahn AG. © Claus Weber

Co se týče úspor nákladů, právě zde přicházejí na řadu propouštění. DB Cargo chce zavést štihlejší správu firmy a zvýšit produktivitu. Restrukturalizace v segmentu SWL je také doprovázena výrazným propouštěním až o 2 000 pracovních míst. Osburg také plánuje soustředit provoz vlaků do čtyř klíčových a hlavních center: Kolín-Bremberg, Seelze, Mannheim a Norimberk.

DB Cargo bude nadále provozovat pět dalších seřaďovacích stanic jako flexibilní sekundární lokality. Z aktuálních 27 údržbových dep má být dvanáct uzavřeno nebo prodáno.

Pokud jde o firemní kulturu, Osburg uvedl, že chce podpořit odpovědnost u rozhodujících činitelů na provozní úrovni.

Není jasné, zda tento plán pomůže DB Cargo uspět a stát se ziskovým do konce roku 2026. Společnost stále potřebuje upřesnit detaily, což plánuje udělat v létě. Postupná implementace začne až po tomto upřesnění. Restrukturalizace přepravy jednotlivých vozových zásilek bude pokračovat i v roce 2027.