

AŽD získala zakázku na výstavbu zabezpečovacích zařízení v Maďarsku

Společnost V4SIL, kterou společně založily V-Híd (60 %) a AŽD Praha (40 %), zadala společnosti AŽD zakázku na dodávku moderních zabezpečovacích technologií úrovně ETCS L2 pro železniční trať Soroksár – Kelebia.

Projekt je rozdělen na dvě části. Jižní část úseku Fülöpszállás – Kelebia zahrnuje celkem 8 vlakových stanic a přilehlé kolejové úseky a je primární částí projektu. Severní úsek trati Soroksár – Fülöpszállás zahrnující celkem 10 železničních stanic a přilehlé kolejové úseky byl smluvně zajištěn jako opce.

Společnost AŽD dodá a namontuje digitální staniční zabezpečovací zařízení ESA-44 včetně integrovaného traťového zabezpečovacího systému ITZZ, LED návěstních svítilen, úrovnových přejezdů a také stacionárních částí systému ETCS L2.

Realizace zabezpečovacího zařízení na železniční trati musí být dokončena do 27 měsíců.

Na projektu se bude podílet maďarská společnost V4SIL v oblasti vývoje, výroby a montáže železničního zabezpečovacího zařízení v souladu s místními předpisy a legislativou. Spolupráce bude zahrnovat aplikaci českého know-how a nástrojů při výrobě finálních zařízení v Maďarsku, stejně jako vývoj softwaru speciálně přizpůsobeného maďarským potřebám.

Podnik V4SIL Kft.join byl založen v prosinci 2022 jako další krok ve strategické spolupráci společností. Volba názvu symbolizuje spolupráci mezi V-Híd Group a společností AŽD Praha v regionu Visegrádského společenství. SIL4 (Safety Integrity Level 4) je zkratka pro Safety Integrity Level 4, což je nejvyšší úroveň bezpečnosti. Jedná se o požadavek stanovený Evropskou unií v normě CENELEC, který musí železniční zabezpečovací zařízení splňovat - jednoduše řečeno, odráží úroveň spolehlivosti. Maďarská majoritně vlastněná společnost vyvine a následně vyrobí softwarové a hardwarové komponenty zařízení splňující specifikace MÁV (Maďarská železniční společnost). Česká firma se také ujme transferu technologií pro svůj nejmodernější systém, aby položila základy zařízení specializovaných pro maďarský trh.

Společný podnik bude v Maďarsku provádět zavádění zařízení, podporovat návrh maďarských železničních projektů, školit a certifikovat domácí dodavatele a subdodavatele, budovat laboratoř a simulátorové centrum nezbytné pro práci operátora a instalovat palubní zařízení.

Jedná se o druhou, tentokrát významnou zakázku pro maďarskou železniční síť, kterou česká společnost uzavřela.

"O tuto zakázku usilujeme již delší dobu a je pro nás velmi důležitá. Složitost celého projektu navíc podtrhuje požadavek na napojení systémů AŽD na technologie čínského dodavatele, který realizuje srbský úsek trati. Naším cílem je získat v Maďarsku další zakázky," uvedl generální ředitel AŽD ing. Zdeněk Chrdle MBA.



V prosinci 2014 podepsalo Maďarsko a Srbsko s Čínou prohlášení o záměru modernizovat železnici Soroksár – Kelebia a v roce 2015 podepsaly obě strany dohodu o spolupráci týkající se rozvoje, výstavby a financování maďarského úseku, který je součástí trati Budapešť – Bělehrad. Kromě toho srbské ministerstvo doložilo podepsalo se společnostmi China Railway International a China Communications Construction smlouvu na modernizaci srbského úseku. V červnu 2019 získala čínsko-maďarská železniční nezisková organizace zakázku EPC v hodnotě 2 miliard USD na modernizaci 150 km dlouhé trati Soroksár – Kelebia (hranice země). Kromě toho v roce 2020 podepsala maďarská vláda a čínská EximBank smlouvu o úvěru na výstavbu a rekonstrukci části koridoru spojujícího Budapešť a Bělehrad.

V Maďarsku má železniční koridor délku 166 km a v Srbsku 184 km a vyžaduje odhadované investice ve výši 4 miliard EUR. Očekává se, že linka bude otevřena v roce 2025.