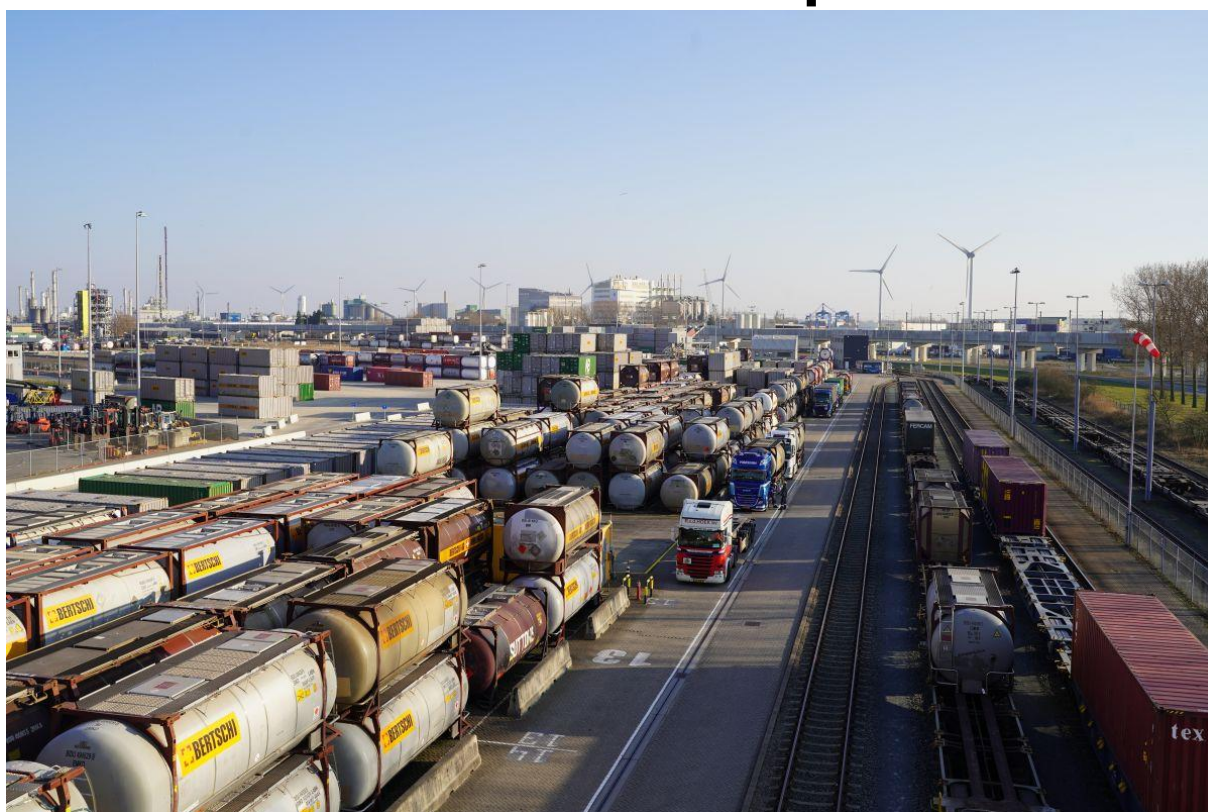




Dnešní bruselské společné prohlášení o kombinované dopravě.



29. dubna 2025

Signatáři tohoto prohlášení zastupující odvětví železniční dopravy, vnitrozemských vodních cest, námořní dopravy a intermodální dopravy vítají politickou agendu, kterou předložil předseda Komise a která byla převedena do pověřovacích dopisů sboru komisařů. Vítáme zejména potřebu **zvýšit konkurenceschopnost Evropy prostřednictvím čistého průmyslu a posílením jednotného trhu a zároveň sledovat cíle stanovené na podporu vyšší energetické účinnosti a nižší závislosti EU na dovážených fosilních palivech**. Vítáme rovněž cíl zvýšit odolnost EU s ohledem na vnější hrozby, které sahají od geopolitických až po hrozby spojené se změnou klimatu.

Návrhy na **zlepšení výkonnosti nákladní dopravy v Evropě vyžadují holistický přístup** a musí zohlednit důležité cíle a normy, které moderní společnosti sledují, od **bezpečnostních norem, sociálních norem, energetické účinnosti, odolnosti a**

přechodu na nízkouhlíkové hospodářství. Kombinovaná doprava má jedinečnou a prokázanou schopnost přispívat ke všem těmto cílům a zároveň zvyšovat konkurenceschopnost EU.

Návrh na revizi **směrnice o kombinované dopravě (CTD)** byl předložen v balíčku **týkajícím se nákladní dopravy šetrnější k životnímu prostředí spolu s revizí směrnice o hmotnostech a rozměrech (WDD)**, přičemž tato směrnice má výslovný cíl – mimo jiné – zlepšit interoperabilitu a podpořit intermodální nákladní dopravu. **Tyto dva právní akty jsou vzájemně závislé**, protože změna parametrů WDD může mít dopad na kompatibilitu a tím i na provozní podmínky vyžadované kombinovanou dopravou. Proto je třeba tyto dva legislativní návrhy posuzovat souběžně.

Vyzýváme evropské zákonodárce, zejména Evropský parlament a Radu Evropské unie, aby:

- **a) uznat značné úspory nákladů, které kombinovaná doprava nabízí společnosti jako celku**, zejména díky vyšší energetické účinnosti, bezpečnosti a větší odolnosti díky lépe propojeným sítím a zároveň snižuje znečištění, přetížení dopravy (které již nyní stojí více než 1 % HDP EU ročně) a závislost EU na dovážených fosilních palivech;
- **b) Zahájit první čtení směrnice o kombinované dopravě** v Evropském parlamentu a zároveň pokračovat v jednáních v pracovní skupině Rady pro pozemní dopravu – souběžně se směrnicí o vahách a rozměrech.
- **c) Vyhnout se řešením, která ustupují od současného stavu tím**, že zavádějí pobídky nebo vynechávají platná ustanovení, což vede k delším silničním úsekům nebo k opačnému přechodu na úkor železniční nákladní dopravy, pobřežní plavby a vnitrozemské vodní dopravy.

Je třeba posílit spolupráci mezi železniční dopravou, vnitrozemskou vodní cestou a pobřežní plavbou, včetně námořních přístavů EU, aby se zlepšila odolnost dopravního systému EU a zajistilo se, že bude připraven podpořit posílené civilní a vojenské služby mobility, kde tyto druhy dopravy hrají výjimečnou úlohu. Jedná se o další jedinečný vedlejší přínos: kombinovaná doprava může přinést velmi mnoho v souladu s politickými cíli EU.

S ohledem na záměr spoluzákonodárců pokročit ve směrnici o vahách a rozměrech a ze všech výše uvedených důvodů je prosba signatářů tohoto dokumentu zní: **"Neopouštějte kombinovanou dopravu"**.

Pokrok bez kombinované dopravy **prohloubí již tak značně nevyvážené podmínky mezi jednotlivými druhy dopravy**, a to na úkor politických cílů, k jejichž sledování se EU zavázala.

Signatáři:

- **CER:** Společenství evropských železničních a infrastrukturních společností (www.cer.be)
- **ČT4EU:** Kombinovaná doprava pro Evropu (www.ct4eu.eu)
- **EBU:** Evropská unie člunů (www.ebu-uenf.org)
- **EFIP:** Federace evropských vnitrozemských přístavů (<https://www.inlandports.eu/>)
- **ERFA:** Evropské sdružení železniční nákladní dopravy (www.erfarail.eu)
- **ESPO:** Evropská organizace námořních přístavů (www.espo.be)
- **FEPORT:** Federace evropských soukromých přístavních společností a terminálů (www.feport.eu)
- **RFF:** Železniční nákladní přeprava (www.railfreightforward.eu)
- **UIP:** Mezinárodní svaz držitelů vozů (www.uiprail.org)
- **UIRR:** Mezinárodní unie pro kombinovanou dopravu silnice-železnice (www.uirr.com)
- **UNIFE:** Evropský železniční průmysl (www.unife.org).