

ERA – Evropská železniční agentura představila závěry studie, kterou nechala vypracovat na základě sběru dat o nákladech na zavádění systému ERTMS. Analýzu provedl tým pro řízení zavádění systému ERTMS. Sběr dat zjistil, že v posledních letech výrazně vzrostly náklady spojené se zaváděním systému ERTMS (mobilní část) do hnacích vozidel.

Náklady na dodatečnou montáž vzrostly na dvojnásobek z průměrných 450 000 EUR na 900 000 EUR na jedno hnací vozidlo a náklady na modernizaci se mezi lety 2018 a 2022 zvýšily též na dvojnásobek – z 200 000 EUR na 400 000 EUR. Zúčastnění dopravci se navíc při zavádění systému ERTMS do vozidel potýkají s celou řadou problémů.

Vzhledem k hrozbě, kterou takové zvýšení nákladů představuje pro budoucí zavádění systému ERTMS, byla zahájena tato studie s cílem identifikovat hlavní faktory, které stojí za nárůstem nákladů s cílem navrhnout účinná řešení k jeho zmírnění. Tato studie je prvním krokem k implementaci řešení, která budou vyžadovat zapojení mnoha zúčastněných stran (Evropské komise, Evropské agentury pro železnice (ERA), členských států, národních bezpečnostních orgánů, dodavatelů, majitelů vozidel a správců infrastruktury), aby se stala tato řešení účinnými a akceptovatelnými.

Blíže: <https://efektivnizeleznice.cz/uploads/clanky/era-ertms.pdf>