

Trat' Kopidlno – Dolní Bousov připravena na provoz autonomních vlaků

3. dubna 2025 skončily zkušební jízdy motorového vozu společnosti AŽD 811 111-4 na trati z Dolního Bousova do Kopidlna a vůz je (spolu s přívěsným vozem 010) připraven na pravidelný provoz s cestujícími.



Motorový vůz původní řady 810 byl vybaven zařízeními, která umožňují autonomní provoz bez zásahu strojvedoucího. Na každém čele vozu jsou dvě kamery a dva lidary, které zajišťují data, potřebná pro sledování volného průjezdného profilu, pro sledování pohybujících se osob, zvířat a silničních vozidel v blízkosti tratě; výkonný počítač potom předvídá „chování“ těchto pohybujících se tvorů či předmětů a v případě nutnosti upravuje rychlost vlaku.

Trat' je vybavena evropským zabezpečovačem ETCS L2, mobilní část dodala firma CAF. V motorovém voze je již také připravena skříň pro mobilní část ETCS, kterou AŽD v této době vyvíjí. Budou se tak moci porovnat vlastnosti mobilní části dvou výrobců. AŽD vyvinulo pro autonomní vlak svůj systém automatického vedení vlaku (ATO), který zajišťuje jízdu podle zadaného jízdního řádu, zastavuje vlak na konci nástupiště a vede vlak traťovou rychlostí. Samozřejmostí je také dávání návěsti Pozor před přejezdy bez přejezdového zabezpečovacího zařízení.

V kabině je za jízdy samozřejmě přítomen strojvedoucí, který může kdykoliv zasáhnout do řízení vlaku. A aby mu vlak po zastavení „neujel“, po každém zastavení musí potvrdit na displeji, že je v kabině přítomen.

AŽD na své „kopidlnce“ ukazuje, že ve vývoji nových technologií nejenže drží krok se světovými firmami, ale v případě autonomního vlaku je i předběhlo.

Bližší informace na www.kopidlnka.cz.