

RailFreight.com uvádí: „Instalace automatického spřáhla (DAC) může stát méně než 4 eura denně“



generální ředitel EUROFIMA Christoph Pasternak. Obrázek: © Christoph Pasternak

Finanční stránka nasazení Digitálního automatického spojení (DAC) zůstává poněkud záhadou, pokud jde o cenu a zejména o to, kdo to bude muset zaplatit. Podle Christopa Pasternaka, generálního ředitele EUROFIMA, by bylo možné zavést systém na splátky, který by stál odhadem 3,45 eura denně za vůz po dobu 20 let.

"Byl to nápad předem projednáváný na schůzce s DG Move a EIB, nyní bychom rádi zahájili průmyslový dialog, abychom se do něj ponořili hlouběji, protože v detailech je ještě mnoho neznámých," prozradil Pasternak v rozhovoru pro RailFreight.com. Denní náklady 3,49 eura za vůz (téměř 1 300 eur ročně) jsou založeny na odhadovaných nákladech na vybavení vozu DAC, které se odhadují mezi 22 000 a 25 000 EUR.

Rovné podmínky

Jedním z problémů s placením DAC je, že menší dopravci mohou mít potíže sehnat potřebné prostředky, zvláště když EU zatím nerozhodla, kolik poskytne na fázi zavádění. "S odhadovanou potřebou financování ve výši alespoň 15 miliard EUR předpokládám, že dotace a granty pokryjí maximálně třetinu nákladů," řekl Pasternak. Avšak dodal, že jeho navrhovaný model by byl stejný pro všechny společnosti v EU, ať už jde o velké pronajímatele kolejových vozidel nebo o malé průmyslové subjekty.

Plánem by bylo vytvořit neziskovou společnost na pronájem DAC pro všechny uživatele v Evropě. "Na základě záruk EU a našeho hodnocení jako neziskové instituce jsme vypočítali, že bychom mohli nabídnout DAC v rámci leasingového programu po dobu 20 let za 3,49 EUR za den. To by výrazně snížilo počáteční investiční náklady," vysvětlil. U schémat na splátky by vlastnictví produktu přešlo na konečného uživatele poté, co je dluh splacen.

Testy pokračují

Zatímco finanční aspekty rozsáhlého nasazení DAC nejsou jisté, testy na místě probíhají v různých částech starého kontinentu. Na rok 2027 jsou naplánovány rozsáhlé testy v Německu, Rakousku, Itálii, Lucembursku, Slovinsku, Švédsku a Norsku.