

Železniční nákladní doprava v celé Evropě zažívá těžké časy – plnění tzv. Bílé knihy (převod 30% nákladní dopravy ze silnice na železnici při přepravách nad 300 km) je v nedohlednu. Zatímco kolem Green Dealu pokračují debaty, kolem železniční dopravy, které je ekologičtější než ta silniční, se mlčí. Zavedení emisních povolenek na pohonné hmoty snižování emisí moc nepomůže, pokud se opravdu nebudeme věnovat převodu nákladní přepravy ze silnic na železnici. Ale pokud ta silniční je levnější, přístupnější, tak se bude i nadále většina zboží vozit nákladními automobily. Pro ně se staví obchvaty, dálnice, nová parkoviště.

Na železnici se také investuje. Česká republika může jít příkladem – tratě se modernizují s náklady o třetinu vyššími než v západních zemích Evropy, stavíme první trať pro rychlost 200 km/hod. a slýcháváme oslavné ódy. Ale v např. v Japonsku se rychlostmi nad 200 km/hod. začalo jezdit před 60ti lety – byla to také sláva, ale proč ne, když byli první na světě. U nás, když modernizujeme či optimalizujeme železniční infrastrukturu, tak na úkor nákladní dopravy. Mizí místa, kde vůbec lze naložit či vyložit železniční nákladní vůz, mizí dopravní koleje, určené pro nákladní dopravu. Jen např. při budování III. železničního koridoru mezi Berounem a Plzní ubylo 10 dopravních kolejí, kde mohly stát nákladní vlaky, aby byly předjety vlaky rychlejšími, přepřáhly hnací vozidla apod. S velkou slávou se modernizoval uzel Pardubice, kde se muselo přidat další nástupiště – jedno nové nástupiště znamená minus tři koleje – u nástupiště určitě nebude stát nákladní vlak. V Hradci Králové nestačí 8 nástupištních hran, musí se přidat další dvě – na úkor kolejí pro nákladní vlaky.

Za pokles nákladní železniční dopravy samozřejmě nemohou jen omezení, daná železniční infrastrukturou – ale chceme – li podporovat ekologizaci nákladní dopravy, musíme pro železniční nákladní dopravce vytvářet podmínky, ne ten současný často tristní stav ještě zhoršovat.

Výkony železničních nákladních dopravců v hrubých tunových kilometrech v České republice – srovnání dat leden – září.

Rok	Výkony v hrtkm	Procent
2018, 1 - 9	26997466696	100
2020, 1 - 9	23994457206	88,87 roku 2018
2025, 1 - 9	22272287911	92,82 roku 2020,82,49 roku 2018