

Lhůta pro ETCS v Belgii prodloužena o dva roky. Vysokorychlostní vlaky a nákladní lokomotivy SNCF nejsou ještě vybaveny palubním zařízením.

Belgická federální vláda 16. května 2025 potvrdila dvouletý odklad požadavku, aby všechny vlaky provozované v národní síti byly vybaveny evropským systémem ETCS.

Termín dokončení zavádění byl původně 14. prosince 2025, ale některé vysokorychlostní vozidla ještě stále nebyla vybavena systémem ETCS a vláda odhaduje, že v případě zákazu jejich provozu by železniční síť přišla až o 30 % výkonů.

Prodloužení nemusí být dostatečně dlouhé pro Francouzské národní dráhy (SNCF), které v současné době provozují přibližně 15 vysokorychlostních vlaků TGV Réseau z Bruselu do destinací v jižní a západní Francii. Pro vlaky SNCF je pod dohledem ETCS povinnost jezdit jen na 14 km dlouhé konvenční železnici mezi koncem vysokorychlostní trati z Francie a stanicí Brusel Midi.

SNCF se rozhodla tyto vlaky mobilní částí ETCS nevybavit, protože je plánuje nahradit novými dvoupodlažními vlaky nové čady TGV M, které budou ETCS vybaveny v průběhu jejich výroby. SNCF však nepředpokládá zavedení těchto vlaků v Belgii dříve než do konce roku 2029.

Lhůta ETCS platí i pro provozovatele nákladní dopravy. Odhaduje se, že do konce letošního roku bude systémem ETCS vybaveno pouze 78 % nákladních lokomotiv, které jsou v současné době v Belgii provozovány, a to zejména z důvodu nedostatku palubního vybavení dostupného na trhu a zpoždění u dodavatelů mobilní části.

Belgická vláda se obávala, že by provozovatelé odklonili mnoho nákladních vlaků z přístavu Antverpy do Rotterdamu v Nizozemsku, pokud by byl zákaz zaveden na konci tohoto roku.

Správce infrastruktury Infrabel původně očekával, že do konce roku 2025 bude systémem ETCS vybavena celá belgická síť, i když pokrytí je v současné době pouze 83 %.

Doplnění od společnosti Infrabel, národního správce železniční sítě v Belgii:

Co je Masterplan ETCS?

Máme tzv. Masterplan ETCS, plán, jehož cílem je postupně zavést ETCS v celé železniční síti. Deklarovanou ambicí je, že do konce roku 2025 budou vlaky v Belgii jezdit pouze pod dohledem ETCS. Do té doby se proto musí celá železniční síť vybavit systémem ETCS. Generel poskytuje informace o tom, která trať bude vybavena ETCS a na jaké úrovni. ETCS v Belgii bude mít několik úrovní. V belgické síti jsme se rozhodli implementovat kombinaci plného dohledu ETCS úrovně 1, omezeného dohledu ETCS úrovně 1 a plného dohledu ETCS úrovně 2.

- Úplný dohled nad ETCS úrovně 1:
 - Nasazení v koridoru C (nákladní osa z přístavu Antverpy přes Marchandises du port d'Anvers via Louvain et Namur jusqu'à Athus)
 - Nasazení na lince 10 a lince 36C/2
 - Nasazení na úseku Ans-Angleur na trati 36/37
- Úplný dohled nad ETCS úrovně 2:
 - Nasazení na pilotní lince Deinze–Waregem
 - Nasazení na lince 12 v úseku Kapellen-Essen
 - Nasazení na lince 162 v úseku Libramont-Autelbas
 - Nasazení na lince 59 úsek Beveren-Berchem
 - Nasazení na lince 16 v úseku Lier-Aarschot
 - Nasazení na lince 50A v úseku Bruggy-Gent-Sint-Pieters.