

Ukázka, jak se plní Bílá kniha koncepce veřejné dopravy

15. června 2015 schválila vláda tzv. Bílou knihu koncepce veřejné dopravy, která měla mimo jiné podpořit přechod nákladní dopravy ze silnic a dálnic na železnici.

Ukázkou, jak si tento dokument vykládá Správa železnic, je právě dokončená další etapa modernizace kdysi významné železniční trati Liberec – Hrádek nad Nisou – Zittau. Železniční stanice Hrádek nad Nisou byla přechodovou železniční stanicí do Německa, ale nevyhovující napojení Liberce na stávající železniční síť přineslo po roce 1990 výrazný pokles nákladní přepravy – dopravci začali upřednostňovat přechod přes Děčín. Nákladních vlaků ubylo a talk při modernizaci přes až velkhubá prohlášení o podpoře nákladní železniční přepravy tuto na modernizované trati „zařídíme“.

Byla postupně zrušena nákladiště Machnín, Bílý Kostel nad Nisou a Chrastava a výsledkem velkorysé přestavby stanice Chrastava (za „pouhých“ 926 mil. Kč) je délka nejdelší dopravní koleje 527 m a v Hrádku nad Nisou (608 mil. Kč) neuvěřitelných 351 (!!) metrů. Takže nákladní doprava má utrhum. A jen pro připomenutí – modernizace tratě z Liberce na státní hranici (dokončeno v roce 2010) stála dalších 1,1 mld. Kč.

V sedmdesátých letech byla na polském úseku peážní tratě z obce Porajów vybudována odbočka k dolu Turów, bohužel nikdy nebyl uvedena do pravidelného provozu. Nyní se uvažuje, že v obci Porajów bude vybudována zastávka, původní zastávka u obce Kopaczów (nynější název, dříve Oberullersdorf), který byla zrušena s koncem 2. světové války, již nebude obnovena.

Paradoxem těch neuvěřitelných nákladů na modernizaci železničních stanic je, že jak v Chrastavě, tak v Hrádku nad Nisou byla ostrovní nástupiště s přístupem podchodem. Ale abychom cestujícím ušetřili řádově 100 m chůze, postavíme nové podchody. Sto miliónů sem, sto miliónů tam, my na to máme.

Vždyť se podívejme – 4,14 km dlouhou vedlejší trať Rudoltice v Čechách – Lanškroun za půl miliardy převedeme z organizování drážní dopravy podle předpisu D 3 na dálkově řízenou trať s ETCS a s „jednoduchou“ elektrifikací. A navýšíme traťovou rychlost o neuvěřitelných 20 % na 60 km/hod. Zajímavá je informace, že v Polsku by obdobná akce stála polovinu....