

Správa železnic pod nátlakem dopravců vydala 2. změnu Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních pro jízdní řád 2026

Když vyšlo Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních pro jízdní řád 2026, vyvolala příloha G „Vlakový zabezpečovač ETCS“ nemalý rozruch. Nově se v Prohlášení objevily informace o ukončení platnosti výjimky pro zajištění hnacích vozidel, nevybavených mobilní částí ETCS, do železničních stanic, kde již byl na „hlavní“ trati výhradní provoz zaveden.

Největší nevoli vyvolal fakt, že od 13. prosince 2026 má být zaveden výhradní provoz ETCS mezi Českými Budějovicemi a Prahou – Uhřetěvesí a že celý uzel České Budějovice neobdržel výjimku, jako jiné železniční stanice.

Jako první proti tomuto rozhodnutí protestoval dopravce GWTR, provozující osobní dopravu mezi Volary a Českými Budějovicemi. Ten by musel kvůli necelým 5 km trati mezi vjezdovým návěstidlem BL od Boršova nad Vltavou k nástupištím osobního nádraží vybavit svá vozidla mobilní částí ETCS. Dopravce GWTR poslal na Správu železnic protest, ale ta s arogancí svou vlastní vůči menším dopravcům protest zamítla. Protestoval i objednavatel osobní železniční dopravy JIKORD, ale ten zpočátku také nepochodil.

„Ledy se pohnuly“, když dopravce ÖBB, který provozuje vlaky mezi Lincem a Českými Budějovicemi vzkázal, že ETCS do svých řídicích vozů a hnacích vozidel dosazovat nebude. A protože hnací vozidla Českých drah, která by mohla nahradit rakouské Taurusy, nejsou kompatibilní s ovládáním sunutých souprav a ÖBB jednoznačně vyloučilo, že by dovolilo objíždění hnacích vozidel na hlavním lineckém nádraží, „našel“ se kompromis. Až do 8. prosince 2029 mohou od Horního Dvořiště a Volar vjíždět do českobudějovického uzlu hnací vozidla, nevybavená mobilní částí ETCS.

Proč do výjimky nebyly zahrnuty zbývající tři tratě (z Českých Velenic, Prahy, Plzně) se zatím nepodařilo zjistit.

Dopravce České dráhy si s rychlíky z Plzně jistě poradí, Arriva zatím vyčkává. Jeden ze slibů od hnutí ANO je (snad s výjimkou pana Kolovratníka), že výhradní provoz pod ETCS bude přehodnocen, neboť tento krok se považuje za velice diskutabilní.

Dopravce GWTR také protestoval proti výhradnímu provozu na trati Cheb – Sokolov od 10. prosince 2028 bez výjimky pro železniční stanici Sokolov. Tam zajišťují mezistátní vlaky z Německa a dopravce DLB (stejně jako v případě Českých Budějovic ÖBB) vzkázal, že svá vozidla mobilní částí ETCS vybavovat nebude. A tak 2. změna Prohlášení 2026 pro Sokolov povoluje výjimku do 14. prosince 2030.